

OBRA: “Acceso a Puerto, Playón y Muelle”.

MEMORIA DESCRIPTIVA

OBJETO.-

El objeto de la obra es la pavimentación de las calles de Acceso a Puerto por calle Belgrano desde calle 3 de Febrero hasta calle costanera que se realizará en una **PRIMERA ETAPA**- Además se prevé la construcción de un playón para espera de carga y muelle de operaciones para una **SEGUNDA ETAPA**.

ANTECEDENTES.-

El Proyecto geométrico y el diseño estructural fue elaborado por el Departamento Proyectos de Vialidad Municipal.

Para su preparación se evaluaron convenientemente todos los factores que intervienen en la ejecución del proyecto, tales como materiales disponibles, drenaje de la zona, pavimentos existentes, tipos de suelo, datos de tránsito y cargas, etc.-

OBRAS A CONSTRUIR.

DISEÑO GEOMETRICO Y ESTRUCTURAL

El diseño estructural, adoptado en función del tránsito previsto y de los suelos del lugar consiste en la ejecución de un pavimento de hormigón simple de 0,22 mts. de espesor y 8 mts. de ancho , sobre base de suelo cemento de 0,15 mts. de espesor y una sub-bese suelo seleccionado de 0,20 mts.. Desde la calle 3 de Febrero y por calle Belgrano hasta calle costanera, el perfil adoptado en una longitud de 850 mts. es sin cordones y banquetas pavimentadas con carpeta asfáltica de 0,04 mts. de espesor y 3.00 mts. de ancho y zanjas laterales. Los terraplenes tendrán un mínimo de inclinación de 45° en las zonas requeridas. Asimismo se ha previsto la construcción de una rotonda en la intersección de las calles Belgrano y 3 de Febrero para una mejor distribución vehicular.

Para lograr el perfil adoptado se deberá **expropiar sobre el lado derecho en sentido de avance hacia el río**, de acuerdo a las medidas indicadas en la planialtimetría, como así también se realizará desmonte sobre el sector mencionado.-

La estructura adoptada para el playón y muelle consiste en un pavimento de hormigón simple de 0,24 m de espesor sobre una base de suelo cemento de 0,15 m de espesor aplicada sobre una sub-base de suelo seleccionado compactado de 0,20 m de espesor.

Previamente a la construcción del playón y muelle se deberán demoler las construcciones existentes como también se retirara el pavimento de adoquines.

OBRAS DE DESAGÜE.-

El Proyecto se ha realizado previendo pendientes que posibiliten un adecuado escurrimiento a través de las zanjas laterales. Se ha previsto la construcción de 3 alcantarillas de 0,60 mts. de diámetro y 1 alcantarilla de 1,00 mts. de diámetro y de 12 mts. de longitud.

También se prevé la prolongación de una alcantarilla de 2 celdas de $b=2.20$ mts. x $h=1.80$ mts. a 70 mts. de longitud total.-

OBRAS COMPLEMENTARIAS.-

Se colocará iluminación en todo el trayecto como así también en la rotonda. También se deberá colocar defensas metálicas tipo flex beam y señalización horizontal como sistemas de seguridad.

Igualmente en el playón y muelle se realizaran las obras de iluminación y de colocación de defensas metálicas tipo flex beam y la demarcación horizontal con pintura reflectiva en las áreas de detención de camiones y en las zonas de circulación vehicular.

PLAZO DE EJECUCIÓN Y CONSERVACIÓN.-

Se establece un plazo de 270 días de ejecución y de 365 días de conservación a partir de la fecha de recepción de la obra.-

CÓMPUTOS MÉTRICOS Y PRESUPUESTO.-

La superficie aproximada es de 9.750 metros cuadrados de pavimento. El presupuesto oficial, asciende a la suma de Pesos Ocho Millones Ciento Setenta y Dos Mil Doscientos Sesenta y Siete con 02/100 (\$ 8.172.267,02)

Vialidad Municipal,
La Plata, Marzo de 2007.